



प्रदेश राजपत्र

बागमती प्रदेश सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड ७) हेटौडा, नेपाल, भदौ ०७ गते, २०८० साल (सङ्ख्या १२)

भाग ३

बागमती प्रदेश सरकार

श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालय

हेटौडा, नेपालको

प्रदेश भित्रका सार्वजनिक सवारी साधनको भाडा निर्धारण/समायोजन

सम्बन्धी सूचना

प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमबाट भाडा भुक्तानी नियमावली, २०७८ को नियम ६ को उपनियम (२) ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालय, बागमती प्रदेशको मिति २०८०।०५।०४ (माननीय मन्त्रीस्तर) को निर्णयानुसार मिति

२०८०।०५।०७ देखि लागू हुने गरी देहाय बमोजिमको भाडादर कायम भएको सम्बन्धित सबैको जानकारीको लागि यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ।

१. काठमाडौँ उपत्यकामा सञ्चालन हुने यान्त्रवाहक सार्वजनिक सवारी साधनको हकमा:-

| दुरी (कि.मि.) | मिति २०८०।०४।११ देखि लागू भएको भाडादर (रू.) | मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू हुने भाडादर (रू.) | मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू हुने समायोजित भाडादर (दशमलव मिलान पश्चात) रू. | कैफियत |
|------------------|--|--|---|--------|
| ०-५ | १८ | १९।५० | १९ | |
| ०-१० | २४ | २६।०० | २६ | |
| ०-१५ | २९ | ३१।४१ | ३१ | |
| ०-२० | ३२ | ३४।६६ | ३५ | |
| २० भन्दा माथि | ३७ | ४०।०८ | ४० | |

२. बागमती प्रदेशमा पेट्रोलियम पदार्थबाट सञ्चालन हुने टयाक्सी सेवाको हकमा:

- (क) शुरू फ्याग डाउनको रू. ५२ कायम गरिएको।
- (ख) प्रति २०० मिटर भाडादर रू. १० बाट रू. १०।३४ कायम गरिएको।
- (ग) प्रतिरक्षा शुल्कका विषयमा प्रति १।२० मिनेटको रू. १।२४ कायम गरिएको।

- (घ) प्रतिक्षा गर्ने अधिकतम समय ३० मिनेट कायम गरिएको।
- (ङ) बेलुका ९:०० बजेदेखि बिहान ४:०० बजेसम्म सञ्चालन हुने रात्रिकालीन टयाक्सी सेवाको भाडादर शुरू फ्लाग डाउनलाई यथावत राखी प्रति २०० मिटरको हकमा रु.१५।५२ हुने गरी भाडा कायम गरिएको।
- (च) यस अघि जारी भएको सर्तहरू टयाक्सी सेवा प्रदायले पूर्णरूपमा पालना गर्नुपर्ने।

३. उपत्यका बाहेकका स्थानमा सञ्चालन हुने यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारी साधनको हकमा:

- (क) बागमती प्रदेश सरकारले यात्रुवाहक सवारी साधनमा मिति २०८०।०५।०७ गते देखि लागू गरेको भाडादरमा ५।३१ प्रतिशत भाडावृद्धि गरी कायम हुन आउने भाडादरमा दशमलवमान सम्याई समायोजन गरिएको।
- (ख) उपरोक्त भाडादरमा यात्रुले १५ के.जी. सम्म निशुल्क र सो भन्दा बढी १० के.जी. सम्म प्रति के.जी. रु. ५ का दरले भाडा भुक्तानी गरी (सवारी साधन उत्पादक कम्पनीद्वारा तोकिएको Gross Vehicle Weight भन्दा ननाघ्ने गरी) सरसामान/गुन्टा लिइ जान पाउने।

४. बागमती प्रदेशमा सञ्चालन हुने मालवाहक सवारी साधनको हकमा: प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमवाट भाडा भुक्तानी नियमावली, २०७८ को दफा ४ बमोजिमको भाडा निर्धारण/समायोजन सिफारिस समितिको प्रतिवेदन अनुसार २०८०।०४।११ देखि लागू भएको मालवाहक सवारी साधनको रू.१३।७४ (प्रतिकिमि प्रतिटन) बाट ७।७७ प्रतिशत वृद्धि गरी रू.१४।८० (प्रतिकिमि प्रतिटन) का दरले मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू हुने गरि भाडा समायोजन गरिएको।

५. रूटगतरूपमा तपशिल बमोजिमको भाडा कायम गरिने:-

| क्र.सं. | रूटको नाम | दुरी (कि.मि.) | मिति २०८०।०४।११ देखि लागू भएको भाडादर | मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू हुने प्रस्तावित नयाँ भाडादर | मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू हुने समायोजित भाडादर (दशमलव मिलाए पश्चात) रू. |
|---------|---|------------------|---|---|--|
| १ | काठमाडौँ-कुरिनटार (मनकामना केवलकार सम्म) | ९९ | २८७ | ३०२।२३९७ | ३०२ |
| २ | काठमाडौँ-खोपासी | ३९।५४ | ११५ | १२१।१०६५ | १२१ |
| ३ | काठमाडौँ- गल्छी | ४७।१८ | १३६ | १४३।२२१६ | १४३ |
| ४ | काठमाडौँ- चौतारा | ८२ | २६८ | २८२।२३०८ | २८२ |
| ५ | काठमाडौँ- जिरी | १८८ | ७३१ | ७६९।८१६१ | ७७० |
| ६ | काठमाडौँ- तातोपानी | ११४ | ३७७ | ३९७।०१८७ | ३९७ |
| ७ | काठमाडौँ- त्रिशुली | ६९ | २४० | २५२।७४४ | २५३ |
| ८ | काठमाडौँ- देवीघाट त्रिशुली | ७२ | २५१ | २६४।३२८१ | २६४ |
| ९ | काठमाडौँ- धादिङ्गवेशी | ८७ | २५३ | २६६।४३४३ | २६६ |
| १० | काठमाडौँ- धुन्चे | ११७ | ४०७ | ४२८।६११७ | ४२९ |
| ११ | काठमाडौँ- धुलिखेल | ३० | ८७ | ९१।६१९७ | ९२ |
| १२ | काठमाडौँ- नारायणगढ | १४६ | ४२१ | ४४३।३५५१ | ४४३ |
| १३ | काठमाडौँ- नारायणगढ- हेटौडा | २२० | ६२२ | ६५५।०२८२ | ६५५ |

खण्ड ७) सङ्ख्या १२ प्रदेश राजपत्र भाग ३ मिति २०८०।०५।०७

| | | | | | |
|----|--|-------|-----|----------|-----|
| १४ | काठमाडौं- पनौती | ३० | ८७ | ९१।६१९७ | ९२ |
| १५ | काठमाडौं- पलाञ्चोक भगवती | ५६ | १८० | १८९।५५८ | १९० |
| १६ | काठमाडौं- बाह्रबिसे | ८८ | २८८ | ३०३।२९२८ | ३०३ |
| १७ | काठमाडौं- मेलम्ची | ७० | २२३ | २३४।८४१३ | २३५ |
| १८ | काठमाडौं- रामपुर (चितवन) | १५६ | ४४७ | ४७०।७३५७ | ४७१ |
| १९ | काठमाडौं- पुरानोबसपार्क देखि चोभार दक्षिणकाली सम्म | २०।९९ | ६२ | ६५।२९२२ | ६५ |
| २० | काठमाडौं- कलंकी पेट्रोलपम्प (रातमाटे नागढुङ्गा दहचोक) | १३।७ | ४८ | ५०।५४८८ | ५१ |
| २१ | काठमाडौं- टोखा- त्रिशुली | ५३ | २०६ | २१६।९३८६ | २१७ |
| २२ | काठमाडौं- टोखा- सातवीसे | ६१ | २५० | २६३।२७५ | २६३ |
| २३ | काठमाडौं- बल्खु- दक्षिणकाली- हेटौंडा | ८६ | ६१० | ६४२।३९१ | ६४२ |
| २४ | खाडिचौर- अचरीकोट- जिरी | ११० | ४७९ | ५०४।४३४९ | ५०४ |
| २५ | देवीघाट- गल्छी | १७ | ६१ | ६४।२३९१ | ६४ |
| २६ | नारायणगढ- धादिङ्गवेशी | ९७ | २९१ | ३०६।४५२१ | ३०६ |
| २७ | त्रिशुली- आप्राह | १९ | ६८ | ७१।६१०८ | ७२ |
| २८ | त्रिशुली- खरानीटार | २४ | ८५ | ८९।५१३५ | ९० |
| २९ | त्रिशुली- चोकदे | १६ | ५८ | ६१।०७९८ | ६१ |
| ३० | त्रिशुली- देउराली | १५ | ५० | ५२।६५५ | ५३ |

खण्ड ७) सङ्ख्या १२ प्रदेश राजपत्र भाग ३ मिति २०८०।०५।०७

| | | | | | |
|----|---|-----|-----|-----------|------|
| ३१ | काठमाडौं, नयाँ बसपार्क-कलंकी- नागदुङ्गा-गलछी-देवीघाट-त्रिशुली- धुन्चे | ११७ | ४०७ | ४२८।६११७ | ४२९ |
| ३२ | काठमाडौं (कोटेश्वर)-धुलिखेल | २५ | ६५ | ६८।४५१५ | ६८ |
| ३३ | धुलिखेल - भकुन्डेवेशी | २१ | ९२ | ९६।८८५२ | ९७ |
| ३४ | भकुन्डेवेशी- नेपालथोक | ३० | १३३ | १४०।०६२३ | १४० |
| ३५ | नेपालथोक- खुर्कोट | ३५ | १८० | १८९।५५८ | १९० |
| ३६ | खुर्कोट- सिन्धुलीमाढी | ३९ | २०० | २१०।६२ | २११ |
| ३७ | काठमाडौं, (नयाँ बसपार्क)- धुलिखेल-खुर्कोट-मन्थली- तामाकोशी-चरिकोट | १९८ | ८६५ | ९१०।९३१५ | ९११ |
| ३८ | काठमाडौं, (नयाँ बसपार्क)- धुलिखेल-खुर्कोट-मन्थली- तामाकोशी-जिरी | २२० | ९८६ | १०३८।३५६६ | १०३८ |
| ३९ | काठमाडौं (नयाँ बसपार्क)- धुलिखेल-खुर्कोट-मन्थली | १४० | ५७५ | ६०५।५३२५ | ६०६ |

६. विद्युतीय माध्यमबाट सञ्चालित यात्रुवाहक सवारी साधनको हकमा २०७९।०९।०९ देखि लागू गरिएको भाडादर नै यथावत राखिएको।

द्रष्टव्यः पछिल्लो पटक भाडादर समायोजन गर्दा आधार मानिएको मूल्यको तुलनामा पेट्रोलियम पदार्थको बजार मूल्य ५% वा सो भन्दा बढी वा घटी भएमा सोही बमोजिम प्रदेशभित्र सञ्चालन हुने सवारी साधनको भाडादर समायोजन हुनेछ।

आज्ञाले,
तिर्थराज भट्टराई
प्रदेश सरकारको सचिव